



## Richtlinien

### **Anliefern Ihres Schiffes**

Bitte liefern Sie Ihr Schiff abgetakelt, ohne Baum, Sprayhood, Deckpersenning usw. an. Selbstverständlich können wir auch für Sie das Schiff abtakeln, den Baum demontieren und die Sprayhood oder Persenning entfernen. Die Kosten für diese Arbeiten werden wir Ihnen dann in Rechnung stellen.

### **Unterwasserschiff/Rumpf**

Bei allen Schiffen wird das Unterwasserschiff direkt nach dem Kranen unter Hochdruck abgespritzt. Bewuchs und Algen werden somit in dem Moment entfernt, in dem es noch relativ einfach ist. Auf diese Weise wird ein optimales Ergebnis erzielt. Der Rumpf wird abgespritzt, die Wasserlinie gereinigt.

### **Motor, Sanitär- und Trinkwassersysteme winterfest und betriebsbereit machen**

Es ist notwendig, den Motor, das Sanitär- und das Trinkwassersystem winterfest zu machen, da die Frostgefahr im Winter sehr groß ist. Wir kümmern uns gern um das Winterfest und wieder Betriebsbereit machen Ihres Schiffes. Zum besseren Verständnis finden Sie nachfolgend die Standardarbeiten, die zum Winterfest und Betriebsbereit machen des Schiffes gehören:

#### **Motor:**

- Motor warm laufen lassen
- Ölfilter erneuern
- Ölwechsel
- Kraftstoff-Filter erneuern oder reinigen
- Motorkühlwasser ablassen oder Frostschutzmittel auffüllen
- Impeller kontrollieren, wenn nötig austauschen
- Getriebeöl kontrollieren, wenn nötig austauschen
- Dichtung der Welle kontrollieren
- Motoraufhängung kontrollieren
- Kontrolle des Kühlwassersystems
- Kontrolle des Keilriemens

#### **Sanitär-/Trinkwassersystem:**

Rohre werden entleert, Sanitäreanlagen werden bei Bedarf mit Frostschutzmittel versehen. Trinkwassersystem, Boiler oder Geyser werden entleert und ggf. mit Luftdruck durchgeblasen. In einigen Fällen verwenden wir Trinkwasser-Frostschutzmittel.

#### **Batterien, Gasflaschen und Elektroheizung**

Batterien: Uns in Pflege gegebene Batterien werden getestet, kontrolliert und geladen. An Bord verbleibende Batterien müssen abgeklemmt werden.

Gasflaschen: Gasflaschen an Bord sind in der Halle nicht erlaubt.  
Wir können Gasflaschen für Sie lagern.

Elektroheizung: die Nutzung an Bord ist nicht erlaubt.

## **Bock/Schiffsstützen**

Alle Schiffe werden auf Böcke oder auf andere Schiffsstützen gesetzt, die auf unseren hydraulischen Bootswagen passen. Wir arbeiten mit verschiedenen Arten Stütz- und Aufstellmaterialien, um Ihr Schiff so sicher wie möglich zu transportieren und zu lagern.

## **Masten**

Alle Masten, die länger als das Schiff selbst sind, werden in unserem Masten Lager untergebracht. Das ist praktisch, weil damit das Risiko eines Schadens erheblich reduziert wird. Die Winterlagerung an Land mit stehendem Mast ist möglich. Wir raten Ihnen, wegen zeitweiser extremer Windstärken im Winter, den Mast zu legen.

## **Weitere Arbeiten**

Auf dem Anmeldeformular ist Platz vorhanden, wo Sie Arbeiten angeben können, die Sie von uns ausführen lassen wollen. Der Platz Ihres Schiffes in der Halle hängt u.a. von der Art und Menge der auszuführenden Wartungs- und Pflegearbeiten ab. Um so effizient wie möglich arbeiten zu können, ist es besonders wichtig, dass Sie uns diese Arbeiten mitteilen, bevor das Schiff aus dem Wasser geholt wird.

Das Wasser in den Leitungen wird abgelassen und, wenn nötig, mit Frostschutzmittel versehen. Das Wasser im Trinkwassersystem, im Boiler oder Geiser wird abgelassen und, wenn nötig, mit Hilfe von Luftdruck durchgeblasen. Manchmal wird ein spezielles Trinkwasserfrostschutzmittel verwendet.

## **Selbstarbeiten**

In Abstimmung ist es möglich, (kleinere) Arbeiten an Ihrem Schiff selbst durchzuführen. Selbstarbeiten müssen vorab gemeldet/besprochen werden, damit wir Sie darüber informieren können, was erlaubt ist und welche Vorsichtsmaßnahmen ggf. getroffen werden müssen. Es dürfen keinerlei Belästigungen oder Schäden durch die Arbeiten entstehen.

## **Versicherung**

Die meisten Bootsversicherungen versichern auch das Kranen, Transportieren und das Winterlagern des Schiffes. So eine gute Bootsversicherung ist sehr wichtig! Wir machen Sie gern darauf aufmerksam. Das Schiff muss gegen Risiken bei der Winterlagerung versichert sein.

## **Zum Schluss**

Haben Sie besondere Wünsche hinsichtlich der Winterlagerung Ihres Schiffes, sprechen Sie bitte mit uns; ein Schiff ist schließlich ein kostbarer Besitz.



Für alle unsere Lieferungen und Dienste gelten die Hiswa Bedingungen